

**Canal de Panama.**<sup>1</sup>—Ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, le canal de Panama est destiné à rendre de grands services aux ports de la Colombie Britannique d'où partent toute l'année des navires allant directement, soit en Grande-Bretagne, soit dans les ports de l'Europe continentale. Cette route océanique fait double emploi avec nos chemins de fer transcontinentaux, mais elle exerce une influence modératrice sur leurs tarifs. Pendant la guerre, les grands espoirs qui reposaient sur le canal de Panama ne se sont pas réalisés à cause de la disette de navires, mais depuis la baisse d'après-guerre des tarifs et du fret océanique, on constate un accroissement de trafic entre nos ports océaniques et l'Europe; quoique les navires canadiens ne bénéficient que d'une part minime de ce trafic, leur tonnage a néanmoins atteint des proportions considérables. Comme on peut le voir au tableau 50, au cours des douze mois terminés le 30 juin 1932 il est passé par le canal de Panama 65,969 tonnes de marchandises expédiées de nos ports de l'est, tandis que 574,317 tonnes destinées à nos ports de l'Ouest ont aussi été expédiées par ce canal. Cette route a une importance plus grande encore si on la considère comme moyen de communication entre nos ports du Pacifique et ceux de l'Atlantique, ainsi que le démontrent les expéditions de 3,479,778 tonnes de marchandises en provenance des ports du Pacifique et de 561,805 tonnes destinées aux ports canadiens de l'Est qui sont passées par le canal dans la même période. Les cargaisons strictement canadiennes allant d'un littoral canadien à l'autre au cours de l'année se totalisent à 90,802 tonnes. On peut donc dire que le canal de Panama devient une route commerciale entre l'est et l'ouest du Canada.

Le rapport du gouverneur de la zone du canal de Panama pour l'année terminée le 30 juin 1932 constate des diminutions sur 1931 de 5,529 à 4,506 dans le nombre de vaisseaux ayant passé le canal, de 27,792,146 à 23,625,419 dans le tonnage net, de \$24,645,457 à \$20,707,377 dans les péages et de 25,082,800 à 19,807,998 en tonnes de cargaison. (Tableau 51).

En ce qui concerne la nationalité des vaisseaux et de leurs cargaisons, les cales des Etats-Unis ont transporté 8,835,055 tonnes ou 44.6 p.c. de tout le fret de 19,807,998 tonnes ayant passé les écluses en 1932. Les vaisseaux anglais ont transporté 4,638,068 tonnes ou 23.4 p.c.; les vaisseaux japonais 1,031,704 tonnes ou 5.2 p.c., les vaisseaux allemands 1,078,738 tonnes ou 5.4 p.c. et les vaisseaux norvégiens 1,427,284 tonnes ou 7.2 p.c.

<sup>1</sup> Chiffres et revision fournis par le gouverneur de la zone du canal de Panama.

**50.—Trafic des ports canadiens de l'est et de l'ouest par le canal de Panama, exercices terminés le 30 juin 1921-32.**

(Tonnes de 2,240 liv.).

Année.	Départ.		Destination.	
	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1921.....	125,638	39,561	126,414	16,558
1922.....	180,981	25,174	148,305	6,521
1923.....	604,546	92,939	101,588	125,283
1924.....	1,223,102	110,677	141,086	197,204
1925.....	1,082,282	121,803	158,709	379,284
1926.....	1,650,855	160,196	168,295	614,580
1927.....	1,548,783	207,003	248,009	803,418
1928.....	2,845,675	168,287	268,960	394,173
1929.....	2,578,982	202,522	226,810	510,475
1930.....	1,947,277	261,532	179,242	189,349
1931.....	3,525,133	110,924	967,100	517,410
1932.....	3,479,778	65,959	574,317	561,805